



EESTI RAHVARALLI VÕISTLUSMÄÄRUS 2025 a

Kinnitatud EAL-is 18.06.2025

Rahvaralli võistlusmäärus põhineb autoralli võistlusmäärusel ning kasutab sama numeratsiooni, kuid ei ole õiguslik siduv. Käesolev dokument kehtib vaid rahvarallidele ja on kehtiv kuni uue redaktsiooni avaldamiseni. Jõustub avaldamise hetkel.

lk SISUKORD

1. Üldised tingimused
2. Definitsioonid
10. Ralli näitajad
11. Ametnikud ja vaatlejad
12. Eesti karikavõistlustele lubatud autod
13. Rehvid ja veljed
16. Mehaanilised komponendid
18. Täiendavad nõuded autole
19. EAL standarddokumendid
21. Kindlustus
22. Registreerimine
23. Registreerimistähtaja lõpp
24. Osavõtutoetus
25. Klassid
27. Võistlusnumbrid
28. Sõitja ja kaardilugeja nimed
29. Reklaam
30. Dokumentide kontroll
31. Tehniline ülevaatus enne ralli starti
32. Tehnilised kontrollid ralli ajal
33. Lõpptehniline kontroll
34. Sõitmise reeglid - käitumine
39. Tseremoniaalne start
40. Ralli start
41. Stardijärjekord ja intervallid
42. Kontrollpunktid - üldised nõuded
43. Läbimiskontroll
44. Ajakontroll
45. Maksimaalne hilinemine
46. Regrupeeringud
47. Lisakatsed - üldine
48. Lisakatse start
49. Lisakatse finiš
50. Punktikatse
51. Superlisakatsed
52. Lisakatse katkestamine



- 53. Võistlejate ohutus
 - 54. Restart peale katkestamist
 - 55. Remonttööd enne restarti
 - 56. Hooldus
 - 57. Hoolduspargid
 - 58. Paagi tühjendamine ja / või täitmine hoolduspargis
 - 60. Kaughooldusalad
 - 61. Tankimisprotseduurid
 - 62. Kütuse kasutamine
 - 63. Kinnise pargi reeglid
 - 64. Ralli tulemused
 - 65. Protestid ja apellatsioonid
 - 66. Autasustamine
 - 67. EAL hooajalõpu autasustamine
 - 68. Testimine
- Võistlusmääruse lisade loetelu

1. ÜLDISED TINGIMUSED

Eesti Autospordi Liit (EAL) korraldab ja omab õigust Eesti rahvaralli karikavõistlustele. Väljendi “Meistrivõistlused” all tuleb mõista EAL Meistrivõistlusi, EAL rallisid, EAL Auhinnavõistlusi ja EAL Karikavõistlusi. Iga Meistrivõistlus (v.a. EAL sarjavälised rallid) koosneb üksikutest rallidest, mis on lülitatud vastava Meistrivõistluse kalendrisse. Meistrivõistlused korraldatakse vastavalt FIA (Rahvusvahelise Autoliidu) Spordikoodeksile (SK) ja selle lisadele, EAL Võistluste korraldamise Üldeeskirjadele, käesolevale Rahvaralli Võistlusmäärusele ja eraldi avaldatavale Meistrivõistluste Üldjuhendile. EAL avaldab igale Meistrivõistlusele kalenderplaani.

1.1 RAKENDUS

- 1.1.1 Kõik juhid ja kaardilugejad, registreerijad ja meistrivõistlustel osalevad ametnikud kohustuvad enda, oma töötajate ja esindajate nimel järgima kõiki eeskirju, mida täiendatakse või muudetakse SK, kehtivate tehniliste eeskirjade, käesoleva Võistlusmääruse ja ralli Võistlusjuhendiga..
- 1.1.2 Ainult EAL võib teha mööndusi käesolevasse Võistlusmäärusesse.
- 1.1.3 * Iga Võistlusjuhendi artikkel, mis on vastuolus käesoleva määrusega, on ilma EAL loata kehtetu.
- 1.1.4 Võistluse juht on vastutav käesoleva Võistlusmääruse ja Võistlusjuhendi rakendamise eest enne rallit ja ralli ajal. Ta peab teavitama žüriid kõikidest tähtsamatest juhtunud intsidentidest, mis võivad vajada käesoleva Võistlusmääruse või Võistlusjuhendi rakendamist. Nendes reeglites spetsiaalselt nimetatud juhtudel ja kui ta peab muul viisil vajalikuks, teatab ta ka igast sellisest rakendamisest võistleja(te)le kirjalikult.
- 1.1.5 Kõik, mis pole selgesõnaliselt lubatud käesoleva Võistlusmäärusega, on keelatud.
- 1.1.6 Iga käesoleva Võistlusmääruse rikkumine kantakse ette võistluse žüriile, kes võib määrata karistuse vastavalt SK Art. 12.2 ja 12.3. Iga juhtumit, mis pole



Võistlusmäärusega määratletud, käsitleb žürii, kellel ainsana on õigus teha otsuseid (SK Art.11.9).

1.2 * **AMETLIK KEEL**

Erinevad dokumendid, eriti aga Võistlusjuhend ja kõik bülletäänid, peavad olema väljastatud eesti keeles

1.3 **TÕLGENDUS**

Kui käesoleva Võistlusmääruse tõlgendamisel tekib vaidlus, on ainult EAL-l õigus teha otsus. Võistluse ajal lahendab kõik vaidlused žürii.

1.4 **RAKENDUSE JÕUSTUMINE**

Käesolev Võistlusmäärus rakendub avaldamise hetkel ja on kehtiv kuni uue redaktsiooni avaldamiseni

2. **DEFINITSIOONID.**

2.1 **RALLI ALGUS**

Ralli algab dokumentide kontrolliga. Ralli võistluselement algab esimese ajakontrollipunktiga.

2.2 **BÜLLETÄÄNID**

Ametlik kirjalik dokument, mille eesmärk on muuta, selgitada või täiendada Ralli Võistlusjuhendit, nagu on selgitatud Lisas II. Käesolevat Võistlusmäärust on lubatud muuta ainult EAL loal.

2.3 **TEABEEDASTUS**

Ametlik kirjalik dokument informatiivse teabega, antud välja Võistluse juhi või žürii poolt.

2.4 **KONTROLLPUNKTI TSOON**

Ala esimese kollase hoiatusmärgi ja viimase kolme kaldtriibuga (piirangute lõpp) vahel loetakse kontrollpunkti tsooniks.

2.5 **MEESKOND**

Meeskond koosneb kahest sõitjast ühes autos, keda nimetatakse juhiks ja kaardilugejaks. Kui juhendis või üldjuhendis pole teisiti sätestatud, võib kumbki meeskonnaliige võistluse jooksul autot juhtida ja mõlemal peab olema kehtiv

FIA/ASN ralli sõitja litsents selleks aastaks. Kui osavõtuavaldusel puudub märgede registreerija kohta, on selleks juht. Alaealise juhi puhul loetakse registreerijaks täisealine kaardilugeja või alaealise juhi lapsevanem või seaduslik esindaja. Kui võisteldakse väljaspool oma riiki, peab meeskond võtma rahvusvahelise kindlustuspoliisi, mis katab vajadusel nende toimetamise kodumaale õnnetuse korral. Kui klassi J16 või J18 juhil puudub juhtimisõigus, peab ülesõitudel noorteklassis olema juhi kohal juhtimisõigusega kaardilugeja. Juhtide vahetus peab toimuma vahetult enne lisakatse stardi AKP-d ja vahetult peale lisakatse piirangute lõpu märki.

2.6 **OTSUS**

Võistluse juhi või žürii väljastatud dokument, mis teavitab küsitlusele, ärakuulamisele või uurimisele järgnevast otsusest.

2.7 **EAL**

Igasugune info EAL-le saadetakse EAL Spordidivisjonile ja Rahvaspordi Komiteele

2.8 **RALLI LÕPP**

Ralli lõpeb lõpptulemuste avaldamisega. Ralli võistluselement lõpeb viimase ajakontrolliga.



2.9 PÄEV

Võistluspäevaks loetakse osi, mis on reguleeritud võistlusjuhendis välja toodud ajatabelis. Eesti Rahvaralli karikavõistlusel üleöö kinnine park ei ole kohustuslik.

2.10 MEEDIATSOON

Tsoon, mis on rajatud meediale enne hooldusparki sisenemise AKP-d või regroupeeringuala.

2.11 KARISTUSVABA AEG

Aeg, mil võistluse korraldaja on meeskonna peatanud ükskõik mis põhjusel.

Kehtivad kinnise pargi reeglid.

2.12 TEATIS

Võistluse juhi väljastatud ja avaldatud ametlik kirjalik dokument, mis vajadusel teavitab võistlejat/võistlejaid käesolevate reeglite ja/või ralli Võistlusjuhendi kohaldamisest.

2.13 KINNINE PARK (PARC FERMÉ)

Ala, kus meeskonnal on keelatud auto igasugune hooldustöö, kontroll või remont, v.a erandjuhtudel kui on lubatud käesoleva Võistlusmääruse või Võistlusjuhendiga ja kuhu võivad siseneda ainult ametiisikud.

2.14 KEELATUD HOOLDUS

Meeskonna poolt igasuguse toodetud materjali (tahke või vedela, v.a. korraldaja poolt tarnitu), varuosade, tööriistade või muu varustuse kasutamine ja vastuvõtmine (v.a. need, mida veetakse võistlusautos) ja samuti tiimi personali füüsiline abistamine auto juures

2.15 RAJAGA TUTVUMINE

Rajaga tutvumiseks loetakse meeskonna liikme, sõitja ja/või kaardilugeja poolt lisakatsel viibimist, peale võistlusraja/võistlusjuhendi avaldamist. **Rahvarallis on rajaga tutvumine lubatud ainult rahvaspordi komitee eriloaga, vastava info avaldatakse konkreetse võistluse juhendis.**

2.16 RAJAGA TUTVUMISE GRAAFIK

Graafik, mis on avaldatud võistlusjuhendiga ja mille kestel on võistlejail lubatud rajaga tutvumine.

2.17 REGRUPEERING

Korraldaja plaanitud Parc FERMÉ tingimustele vastav peatus ajakontrolliga sisenemisel ja väljumisel, tagamaks ajagraafiku paremat järgimist ja/või jätkavate autode ümbergrupeerimist. Aeg peatuseks võib meeskondadel olla erinev.

2.18 ÜLESÖIT

Ralliraja osa, mida ei kasutata lisakatseks.

2.19 RALLI OSA

Ralli lõigud, mis on omavahel eraldatud regroupeeringuga.

2.20 HOOLDUS

Hooldus on igasugune töö võistlusauto juures, v.a. juhud, kus see on käesolevate reeglitega keelatud.

2.21 LISAKATSE

Ralli avalikkusele suletud teedel toimuv ajavõtuga kiirusvõistlus, samuti võivad olla vigursõit ja mittekiiruslikud lisakatsed. Lisakatse algab stardilipu märgist ja lõpeb Stop tsooni lõpetava piirangute lõpu (kolme kaldtriibuga) märgiga.

2.22 SUPERLISAKATSE



Iga erinevus käesolevas määruses kirjeldatud lisakatse läbiviimisest, mis on täpsustatud Võistlusjuhendiga ja nimetatud Superlisakatseks ajatabelis.

2.23 TIIM

Tiim koosneb registreerijast, sõitjatest ja abipersonalist.

2.24 AJAKAART

Ralli ajagraafikuga määratud erinevate kontrollpunktide läbimisaegade fikseerimise kaart.

2.25 TEHNILINE TSOON

Kahe AKP-ga eraldatud ala tehniliste kontrollide läbiviimiseks.

2.26 ERAND

Nende reeglite osast tahtlikult loobumine või nende muutmine. EAL võib anda erandi ainult erilises, vältimatus ja individuaalses olukorras. Erand ei saa muuta eeskirjade üldist tähendust.

2.27 * KOLLANE KAART

Kollase kaardi võib ralli korraldajale anda EAL või Rahvaspordi komitee kui ohutusvaatleja on leidnud ohutuses tõsiseid puudujääke. Rahvaspordi komitee võib kollase kaardi saanud rallit järgmise aasta kalenderplaani mitte lülitada.

2.28 * SININE KAART

Sinise kaardi võib ralli korraldajale anda EAL või Rahvaspordi komitee kui on tuvastatud tõsine mittevastavus reeglite ja kohustustega (rada, ajagraafik, korralduse struktuur jms). Järgmise aasta kalendrisse lülitamiseks tuleb korraldajal aktsepteerida ja täita Rahvaspordi komitee ettekirjutused.

10. RALLI NÄITAJAD

10.1 RALLI ÜLESEHITUS

- 10.1.1 Kõikide lisakatsete teekate peab olema kirjeldatud võistlusjuhendis.
- 10.1.2 Võistlusraja üldpikkus on kuni 250 km, lisakatsete arv sõltub trassi üldpikkusest, iga 25 km kohta vähemalt üks lisakatse. Minimaalselt 6 lisakatset. Vähemalt üks lisakatse peab sisaldama vigursõidu elementi (slaalom, stopp kast või „lilleõis“). Kiiruslike lisakatsete kogupikkus peab olema 35 km +/- 20%. Kõik erisused ainult kokkuleppel rahvaspordi komiteega.
- 10.1.3 Ühtki lisakatset ei või ralli ajal läbida rohkem kui kaks korda, v.a. superlisakatsed. Kõik erisused ainult kokkuleppel rahvaspordi komiteega.

10.2 RALLI PROGRAMM

Lisaks järgmistele kriteeriumidele on korraldajail voli rakendada oma rallit iseloomustavaid näitajaid ja välja töötada oma ralli programmi / marsruuti.

- 10.2.1 Ralli ajakava tuleb esitada järgmises järjekorras:
 - Dokumentide kontroll
 - Eeltehniline ülevaatus
 - Pidulik start (kui kasutusel)
 - Ralli poodiumitseremooniad
- 10.2.2 * Rallide sportlik osa võib kesta 1 või 2 päeva, kaasa arvatud osade stardid või finišid.

10.3 AMETLIKU MARSRUUDI JA SPORTLIKU PROGRAMMI JÄRGIMINE



- 10.3.1 Võistluse juht peab tagama ametliku marsruudi järgimise (Va. force majeure juhtudel).
- 10.3.2 Ühtki marsruudi muutmist, mis on tehtud enne rallit või ralli ajal, ei võeta arvesse ilma ralli ohutusülevaate ja EAL vaatleja nõusolekuta.

11. AMETNIKUD JA VAATLEJAD

11.1 * ŽÜRII

Žürii koosneb alati kolmest liikmest. Žürii esimehe ja ühe liikme määrab EAL Rahvaspordi komitee. Kolmanda liikme määrab ralli korraldaja. Võistluse juhi ja žürii vahel peab toimima pidev sideühendus. Ralli ajal peab vähemalt üks žürii liige viibima ralli võistluskeskuse läheduses. See pole kohustuslik, kui on kasutusel ORS-side. Kolmas liige võib osaleda žürii töös virtuaalselt.

11.2 * EAL OHUTUSVAATLEJA

EAL ohutusvaatleja peab käsitlema kõiki ralli ohutusaspekte, sõitma ralliraja läbi vähemalt kolm korda (mõni nädal enne rallit, rallieelsel öhtul ja ralli ajal). Peale võistlust esitab EAL-ile kirjaliku raporti ralli ohutuse kohta.

11.3 VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK (CRO)

Võistlejate vahenduskohtuniku põhiülesanne on anda infot ja selgitusi seoses Võistlusjuhendi ja ralli käiguga võistlejaile ja registreerijatele. Ta peab olema kergesti äratuntav võistlejaile/registreerijatele. Vahenduskohtuniku kasutamine on korraldajale vabatahtlik.

12. * RAHVARALLIL ON LUBATUD OSALEMA AUTOD, MIS VASTAVAD RAHVARALLI ÜLDJUHENDI PUNKTILE 3.2

12.2 LISATINGIMUSED

Kõik tänavasõidu autod peavad omama rahvaspordi tehnilist kaarti. Tehnilise kaardi saab taodelda alljärgnevalt lingilt: <https://autosport.ee/litsents/> (valida Rahvaspordi auto (rahvasprint, rahvaralli) tehnilise kaardi taotlemine) Tehniline kaart tuleb esitada alati tehnilisse kontrolli tehnilise kontrolli ametnikule. Sprintralli tehnilistele tingimustele vastavad autod peavad omama EAL-i (või mõne muus ASN-i) tehnilist kaarti.

13. REHVID JA VELJED - ÜLDINE

13.1 KÕIKIDELE AUTODELE JA KÕIKIDELE REGISTREERIJATELE

13.1.1 VASTAVUS

Kõik rehvid peavad vastama rahvaralli tehniliste tingimuste p.2.4, J16/J18 tehnilistele tingimustele ja võistlusjuhendis esitatud tingimustele.

13.1.13 KASUTATAVAD REHVITÜÜBID

Rehvi valmistaja on vaba (v.a klassis J16/J18). Erisused komitee otsusega ja avaldatakse tehniliste tingimuste bulletääniga.

13.7 KONTROLL

Igal hetkel ralli kestel on rehvide vastavuse kontroll lubatud. Igast rehvist, mis pole nõuetega kooskõlas, teavitatakse žüriid.

13.8 REHVI MARKEERIMISE / KONTROLI ALA

Rehvide markeerimise alad võib korraldada väljumisel hooldealast, kaughooldealast või testikatse stardis. Ainult eesmärgiga abistada selle markeerimise protseduuri juures (väljaarvatud testikatsel) võib iga meeskonna



üks liige siseneda sellele alale. Meeskond peab peatama auto ja ootama kohtunike või tehniliste kontrollide juhiseid. Nende puudumisel võib meeskond alast lahkuda peatuseta. Rehvide kontrolli alad võivad olla paigutatud hooldealadesse ja kaughooldealadesse sisenemisel.

13.10 REHVIRÕHU REGULEERIMINE

Rehvirõhu reguleerimine on lubatud:

- Kui ooteaeg lisakatsele eelneva TC ja lisakatse stardi vahel on enam kui 13 minutit ükskõik millise võistleja jaoks.
- Üle 10 minutilisel regroupeeringul ükskõik millisele võistlejale, kui sellele järgneb lisakatse või superlisakatse

13.11 REHVIRÕHK JA TEMPERATUURIANDURID

Rehvirõhukontroll on lubatud:

- Kui ooteaeg lisakatsele eelnevas AKP-s kuni stardini on üle 13 minuti ükskõik millisele meeskonnale.
- Regroupeeringualades, kui ooteaeg on üle 10 minuti ükskõik, millisele meeskonnale, kui sellele järgneb lisakatse või superlisakatse.

13.12 TAGAVARARATAS

Autos võib olla maksimaalselt kaks tagavararatast.

Hoolduse käigus auto alla või sisse paigutatud iga komplektne ratas peab jõudma järgmisse hooldusalasse või lubatud rehvivahetuskohta. Ühtki komplektset ratast ei või autosse paigutada või välja võtta mujal kui hooldealas või rehvivahetusalas.

13.14 REHVIDE SAADAVUS

Kõik kasutatavad rehvid peavad olema vabamüügi alustel saadaval (v.a klassis J16 ja J18)

16. MEHHAANILISED KOMPONENDID

Peavad vastama rahvaralli tehnilistele tingimustele või sprintralli tehnilistele tingimustele.

18. TÄIENDAVALD NÕUDED AUTOLE

18.1 PARDAKAAMERAD

- 18.1.2 Iga meeskond, kes kasutab pardakaamerat, peab parkakaamera(d) kinnitama võistlusautosse enne tehnilise kontrolli. Kinnitused peab heaks kiitma tehniline kontroll

18.1.3^{1*} VIDEOMATERJALI KASUTAMINE

Võistluse juhil on lubatud oma otsuste õigsuse tagamiseks igasuguse käsitletava teemaga seotud pardakaamera videomaterjali kasutamine. Võistlejatel on õigus oma õiguste kaitseks (näiteks raja õige läbimise, takistustest mittetahtliku möödasõidu või lisakatsel teiste abistamisega seotud ajakulu määramise tõendamiseks) esitada Võistluse juhile tõendusmaterjalina oma pardavideod.

Ajaparanduse taotlus tuleb esitada 15 minuti jooksul peale osa lõppu, kasutades legendaarimatus olevat vormi ja ainult koos pardakaamera videoga. Puutekaristusi saab vaidlustada ainult tagakaamera salvestisega.

18.2.* GPS-SÜSTEEM



Kui see on sätestatud Võistlusjuhendis, tuleb kõik võistlusautod varustada korraldaja poolt pakutava GPS-jälgimissüsteemiga või kasutada korraldaja poolt nõutud süsteemi nutitefonis Selle paigaldust kontrollitakse eeltehnilisel ülevaatusel. Juhendid seadme saamiseks, paigaldamiseks ja tagastamiseks antakse korraldaja poolt. Igast seadme häirest ralli ajal kantakse ette žüriile.

18.2^{1*} GPS-SÜSTEEMI KASUTAMINE

Süsteemi võib autost eemaldada alles peale ralli lõpu kinnist parki (mõnikord siiski kogutakse neid parki sisenemisel). Katkestanud võistleja tohib süsteemi autost eemaldada alles peale katkestamisest võistluste juhtimiskeskusesse teatamist. GPS-süsteemi andmeid kasutatakse tutvumise ja võistluste ajal võistlejate liikumise ja liikumiskiiruse jälgimiseks. Kõikidest kõrvalekalletest lubatust teavitatakse Võistluse juhti, kes omakorda teavitab oma otsustest žüriid.

18.3 MÜRA LISAKATSETEL

Summuti müratase ei tohi ületada 82 dBA 4000 pööret/min režiimis low, kõikumine maksimaalselt 10%.

19. EAL STANDARD DOKUMENDID

19.1* ÜLDINE

Järgmiste dokumentide SK lisa I-s kirjeldatud protseduuri ja formaati tuleb järgida:

- Võistlusjuhend (elektrooniline ja/või trükitud)
 - Bülletäänid (elektrooniline ja/või trükitud)
 - Rajalegend (elektrooniline ja/või trükitud)
 - Ajakaart (trükitud)
 - Osavõtuavaldus (elektrooniline ja/või trükitud)
 - Võistlejate nimekiri (elektrooniline)
 - Stardinimekiri ja tulemused (elektrooniline ja/või trükitud)
 - Meedia Ohutusraamat (elektrooniline ja/või trükitud) – vabatahtlik
- Ametlikud dokumendid, nagu esialgsed ja lõplikud tulemused, bülletäänid, otsused tuleb panna elektroonsele ja/või tavalisele ATT-le, koos avaldamise ajaga. Elektroonselt korraldaja lehel avaldatud dokumente ei või peale nende avaldamist täiendada, v.a. juhul, kui kõiki registreerijaid ja ametnikke sellest informeeritakse ja täiendused on rõhutatud. Dokumendid, mis vajavad enne avaldamist EAL heakskiitu, ei või enne selle saamist avaldada.

19.1^{2*} VÕISTLUSJUHE

AVALDAMISE AJAGRAAFIK

19.1^{2.1} Võistlusjuhendi algvariandi trüki- või elektrooniline variant peab jõudma EAL rahvaspordi komiteesse 6 nädalat enne ralli esimest võistluspäeva.

19.1^{2.2} Kahe nädala jooksul peale algse Võistlusjuhendi saamist informeerib Rahvaspordi komitee korraldajat vajalikest muudatustest. Peale nende sisseviimist väljastab EAL võistlusele registreerimisnumbri, mis on ühtlasi juhendi väljastamise loaks.

19.1^{2.3} Võistlusjuhend tuleb avaldada hiljemalt 1 kuu enne ralli esimest võistluspäeva EAL kodulehel.

19.1^{3*} VÕISTLUSJUHE

19.1^{3.1} Bülletääne võivad välja anda:



- Korraldaja kuni dokumentide kontrolli alguseni. Bülletäänidel peab olema Rahvaspordi Komitee heakskiit.
- Žürii poolt kogu võistluste vältel, välja arvatud võistlusraja ja ajakava muudatuste kohta, mida võib välja anda Võistluse juht.

19.1³.2 Bülletäänid tuleb avalikustada Ametlikul Teadete tahvil. Lisaks võib neid printida kollasele paberile.

19.1³.3 Bülletäänid peavad olema nummerdatud ja dateeritud. Registreerija (või võistlejad) peavad kinnitama oma informeeritust allkirjaga, välja arvatud juhtudel, kui see on ralli käigus olulisel määral võimatu.

19.2 LEGENDIRAAMAT

Kõik meeskonnad saavad Legendiraamatu (võib olla digitaalne), kus on detailselt kirjeldatud kohustuslik ralli ajagraafik ja marsruut. Ajagraafikut ja marsruudi positsioone tuleb järgida. Igast kõrvalekaldest teavitatakse žüriid.

Legendiraamat määrab kohustusliku ralli marsruudi ja ajagraafiku kasutades teekonna suunadiagramme ja nende vahelisi täpsustavaid lisajooniseid.

Korraldaja koostatud legendiraamat peab sisaldama lisakatsel olevaid takistusi. Kõikidest muudatustest tuleb võistlejaid informeerida enne kõnesoleva lisakatses starti. Kõikidest rajast kõrvalekaldu misest teavitatakse žüriid.

19.2.^{1*} Rajalegendi positsiooni mitteläbimiseks loetakse ka seda, kui võistlusauto on selle läbimisel teekonda lühendades kõigi nelja rattaga teelt ära. Õuealadel, karjäärides ja platsidel peab ettenähtud teekond olema tähistatud kurvimärkide, barjääride, lintide, rehvide või muude vahenditega. Nende puudumisel võistlejat karistada ei saa.

19.3 AJAKAART

19.3.1 Iga meeskond on vastutav :

- Oma ajakaardi eest;
- Ajakaardi esitamise eest kontrollpunktides ja sissekannete täpsuse eest;
- Iga sissekande eest ajakaardile.

Seetõttu on meeskonna vastutusalas ajakaardi õigeaegne esitamine kohtunikule ja sinna kirjutatud aja korrektsuse kontrollimine.

19.3.2 Kontrollpunkti kohtunikul on ainuõigus ajakaardile sissekannete tegemiseks, välja arvatud väljadele “for competitor’s use”

19.3.3 Juhul, kui ajakaardil puudub ükskõik millise AKP aeg, kleebis või allkiri, või ajakontrollpunktis ei esitata ajakaarti, kui mistahes kontrollist puudub märk või allkiri, võib võistluste juht erandjuhul läbi viia päringu, kasutades selleks elektroonilisi salvestisi (GPS), ametlikke dokumente ja/või muid talle kättesaadavaid ressursse. Kui ta leiab, et meeskond on siiski läbinud kontrolli, rakendab ta 1- minutilist karistust. Lisaks, kui see on kohaldatav, rakendatakse karistust vastavalt p. 44.2.10. Vastasel juhul loetakse asjaomane meeskond selles kontrollis katkestanuks. Selle info annab võistluse juht registreerijale sektsiooni lõpus või hiljemalt enne päeva lõpu regroupeeringut. Alternatiivina võib asjaolude ebaselguse korral võistluse juht anda probleemi žüriile lahendamiseks.

19.3.4 Igasugune lahknevus ajamärgete vahel ajakaardil ja ralli ametlikes dokumentides toob enesega kaasa Võistluse juhi poolse küsitluse.

21. KINDLUSTUSKATE



21.2 AVALIK KINDLUSTUSKATE

21.2.1 Kindlustuskate, mis peab sisalduma võistluse osavõtutoetuses, peab tagama piisava vastutuskatte kolmandate osapoolte vastu.

21.2.2 Avalik kindlustuskate peab olema lisaks registreerijate, võistlejate või ükskõik millise rallist osavõtva isiku või juriidilise isiku personaalsele kindlustusele, seda piiramata.

21.2.3 Kindlustuskate peab olema jõus :

- Alates tutvumise algusest, kui lubatud tutvumisautod, sealhulgas nende rehvid ja lisavarustus, ei vasta täielikult kohalikele tee-eeskirjadele
- Testikatsel, rajaga tutvumisel ja kvalifikatsioonikatsel, osavõtvatele meeskondadele alates esimesest võistluselemendist kuni ralli lõpuni või kuni lõpliku katkestamiseni või diskvalifitseerimiseni. Autosid, mis on katkestanud, kuid jätkavad, ei loeta lõplikult katkestanuteks

21.3 KINDLUSTUSKATTE ERAND

Hooldusautod ja tutvumisautod, isegi kui neil on korraldaja antud kleebiseid, ei ole ralli kindlustuskattega kaetud.

22. REGISTREERIMINE

22.1* OSAVÕTUAVALDUSE ESITAMINE

Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

22.2 TÄIENDUSED OSAVÕTUAVALDUSELE

Registreerija võib vabalt vahetada osavõtuavaldusel märgitud auto teise vastu kuni dokumentide kontrollini.

22.3 ASN OSAVÕTULUBA

Välisregistreerijal, juhul ja kaardilugejal tuleb esitada oma ASN luba vastavalt FIA SK p.3.9.4-le.

22.4 REGISTREERIJA JA/VÕI JUHI VÕI KAARDILUGEJA VAHETUS

Registreerija vahetus on lubatud kuni registreerimistähtaja lõppemiseni. Ainult algne registreerija võib seda taotleda. Peale seda aega võib vahetada ainult üht meeskonnaliiget eeldusel, et:

- Selle aktsepteerib korraldaja enne dokumentide kontrolli;
- Selle aktsepteerib žürii enne stardinimekirja avaldamist.

Ainult EAL-l on õigus lubada mõlema meeskonna- liikme või registreerija vahetust peale registreerimisaja lõppemist.

22.5 REGISTREERIJA JA MEESKONNA KOHUSTUSED

Osavõtuavalduse allkirjastamisega kohustuvad registreerija ja meeskonnaliikmed allutama end sportlikele reeglitele, mis on kirjeldatud FIA SKs, tema lisades, käesolevas Võistlusmääruses ja võistlusjuhendis.

23.* REGISTREERIMISTÄHTAJA LÕPP

Registreerimise tähtaeg ei või olla hilisem, kui 4 päeva enne võistluse algust. Erandina võib EAL või korraldaja aktsepteerida hilisemaid registreerimisi.

24. OSAVÕTUTOETUS

24.1 OSAVÕTUAVALDUSE HEAKSKIIT



Osavõtuavalduse võib heaks kiita ainult, kui sellega kaasneb täielik osavõtutoetus või registreerija ASN väljastatud kviitung. Korraldaja võib omal riisikol aktsepteerida ka osavõtuavaldust ilma osavõtutoetuse tasumise kinnitusega.

24.2 OSAVÕTUTOETUSE TAGASTAMINE

Osavõtutoetus tagastatakse täies mahus:

- Kandidaatidele, kelle avaldust ei rahuldatud
- Juhul, kui ralli jäetakse ära
- Vääramatu jõu korral võistleja jaoks pärast žüriipoolset heakskiitu

24.3 OSALINE TAGASTAMINE

Osavõtutoetuse osaline tagastamine võib toimuda tingimustel, mis on kirjeldatud Võistlusjuhendis.

24.4* OSAVÕTUTOETUSE MITTETAGASTAMINE

Kui võistleja jätab mitteosalemisest teatamata, ei saa ta nõuda osavõtutoetuse tagastamist. Kui osavõtutoetus ei ole korraldajale tasutud ja võistleja jätab mitteosalemisest teatamata, teavitab korraldaja sellest EAL-i ning EAL-il on õigus registreerijatelt osavõtutoetus korraldaja kasuks välja nõuda.

25. KLASSID

25.1* REGISTREERITUD KLASSI VAHETUS

Kui tehnilises kontrollis avastatakse, et auto ei vasta osavõtuavalduses märgitud rühmale ja/või klassile, on žüriil õigus ta tehnilise kontrolli poolt soovitatavasse rühma ja/või klassi üle viia.

27. VÕISTLUSNUMBRID

27.1 ÜLDIST

27.1.1 Korraldaja varustab võistlusnumbritega iga meeskonna ja need tuleb kinnitada autole selleks ettenähtud kohta enne tehnilist ülevaatust.

27.1.2 Kõik reklaamid, mis on võistlusnumbril, on kohustuslikud ja neist ei või registreerijad keelduda. Ühtki muudatust ei või neile numbripaneelidele teha.

27.1.3 EAL-il, kui sarja promootoril võib olla täiendavaid nõudeid reklaamide osas.

27.2 ESIUKSED

27.2.1 Kaks uksenumbrit mõõtmetega 40 cm laiuses ja 18 cm kõrguses (koos 1 cm laiuse valge äärisega). Igal numbril peab olema mattmust numbriala, mis asub tema esiosas. Numbrid peavad olema 14 cm kõrged ja 2 cm laiad.

Ülejäänud ala sellel uksenumbril on reserveeritud korraldajale.

27.2.2 Iga uksenumber tuleb paigaldada horisontaalselt, esiukse esiossa, numbriga eespool.

27.2.3 Ükski muu märgistus peale auto värvilahenduse ei või paikneda uksenumbrile lähemal kui 10 cm.

27.4 KÜLJEAKNAD

Number kummalgi tagumisel küljeaknal kõrgusega 20 cm ja joone jämedusega vähemalt 25 mm, kollane (PMS 804) ja võib olla helkurkollane. Numbrid tuleb paigaldada tagumistele külgakendele meeskonna nimede lähedusse. Esitatud nõue on tungivalt soovituslik.

28. SÕITJA JA KAARDILUGEJA NIMED

28.1 KÜLGMISED TAGAAKNAD



Sõitja ja kaardilugeja initsiaalid ja perekonnanimi, samuti litsentsi väljastanud ASN riigi lipp, peavad paiknema külgmistel tagaakendel mõlemal pool, võistlusnumbri läheduses. Nimed peavad olema :

- valges Helveticas
- eesnime ja perekonnanime esitähed peavad olema suurtähed, ülejäänud väiketähed;
- Tähe kõrgus 6cm ja joone laius 1 cm;

Sõitja nimi peab asetsema kõrgemal mõlemal pool.

Ei ole kohustuslik rahvarallis.

28.2 UKSENUMBRID / VÕISTLUSNUMBRID / SÕITJATE NIMED

29. REKLAAM

29.1 Meeskondadel on lubatud esitada oma võistlusautodel igasugust reklaami, mis :

- on kooskõlas võistluse korraldajariigi seadusandlusega ja EAL määrustega
- pole solvava iseloomuga
- pole iseloomult poliitiline ega usuline
- ei kattu pindadega, mis on reserveeritud rallikleebistele ja võistlusnumbritele
- ei varja meeskonnaliikmete vaadet võistlusauto akendest.
- ei tohi kasutada teise rahvaralli sümbolikat

29.3 Kõik korraldaja kohustuslikud reklaamid peavad olema esitatud võistlusjuhendis või bulletäänides enne registreerimisaja lõppemist.

29.4 KORRALDAJA VALIKREKLAAM

29.4.1 Korraldaja võib nõuda registreerijatelt valikreklaami kasutamist. Kui registreerija sellest keeldub, võib osavõtutoetus olla kuni kahekordne.

29.4.2 Valikreklaami reklaamijate tegevusvaldkond peab alati olema korraldaja poolt täpsustatud. Lisatoetust ei võeta auto-, rehvi-, kütuse- ja õlimargi reklaamidest loobumise korral, kui registreerija sellest keeldub.

29.4.3 Registreerijad, kes nõustuvad korraldaja võistlusjuhendis toodud valikreklaamidega, peavad selleks ette nägema vastava pinna, mis ei või olla rohkem kui 2x suurem kohustuslikust reklaamist. Mingeid muudatusi reklaamidesse pole lubatud teha.

29.4.4 Korraldaja valikreklaam peab selgelt olema Võistlusjuhendis ära näidatud. Kui see on toodud bulletäänis ja esineb konflikt registreerija reklaamidega, võib viimane sellest tasuta loobuda.

30. DOKUMENTIDE KONTROLL

30.1 AJAGRAAFIK

Rallil osalevad juht ja kaardilugeja peavad ilmuma dokumentide kontrolli vastavalt Võistlusjuhendis avaldatud ajagraafikule. Saabumine dokumendi kontrolli hiljem kui ettenähtud, võib tuua kaasa rahalise karistuse kuni 35 eurot. Vastava otsuse teeb žürii.

30.2* NÕUTUD DOKUMENDID

Kontrollis tuleb esitada järgmised algsed ja kehtivad dokumendid:

- Juhi ja kaardilugeja võistluslitsentsid (välisvõistlejad)



- Juhi ja kaardilugeja kehtivad juhiloa (va võistlusklass J16 ja J18 juhid)
- ASN luba kõigile välisregistreerijatele, juhtidele ja kaardilugejatele
- Auto registreerimistunnistus
- Sõiduki omaniku volitus (kui see erineb registreerijast)

Muud dokumendid, mida korraldaja soovib näha (nt. autokindlustuse olemasolu) ja mis on loetletud Võistlusjuhendis.

31. ÜLEVAATUS ENNE RALLI STARTI

31.1 ÜLDIST

31.1.1 Autod võib ülevaatusel esitada meeskonna esindaja, kui Võistlusjuhendiga pole sätestatud teisiti.

31.1.2 Ülevaatusel tuleb esitada kõik sõiduriie esemed, kaasa arvatud kiivrid, mida kavatakse kasutada. Kontrollitakse varustuse vastavust rahvaralli ja/või sprintralli tehnilistele tingimustele.

31.1.5* Tehnilised kontrollid võivad nõuda šassii ja mootoriploki markeerimist. Võistluse ametnikud võivad tehnilist kontrolli teha ka võistlustrassil ning tehnilisel komisjonil on õigus plommida võistlusautode erinevaid sõlmi, et neid hilisemalt hooaja jooksul vajadusel kontrollida. Plommi eemaldamine ilma tehnilise komisjoni loata on keelatud enne hooaja ametlike tulemuste kinnitamist.

31.1.7 Peale ülevaatus, kui auto ei vasta tehnilistele või ohutusnõuetele, võib žürii anda TK esimehe ettepanekul tähtaja puuduste kõrvaldamiseks või keelata auto stardi. Kui võistluste käigus avastatakse olulisi tehnilisi rikkumisi, võib rahvaspordi komitee tühistada varasemate rallide tulemused antud hooaja jooksul.

31.2 AJAGRAAFIK

Eeltehnilises ülevaatus, s.h. komponentide markeerimise või autode kaalumise jaoks tuleb Võistlusjuhendi või büllätääniga määrata ajagraafik. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem kui ettenähtud, võib tuua kaasa rahalise karistuse kuni 35 eurot. Vastava otsuse teeb žürii.

32. TEHNILISED KONTROLLID RALLI AJAL

32.1 LISAKONTROLLID

Ohutusvarustuse (kaasa arvatud sõiduriie) ja auto kontrole võib läbi viia igal ajal ralli vältel, kaasa arvatud ka testikatsel, vabatreeningul /kvalifikatsioonikatsel, kui need on rallil olemas Tehnilise Kontrolli esimehe äranägemisel ja juhendi järgi, kuid žürii teadmisel.

32.2 REGISTREERIJA VASTUTUS

32.2.1 Registreerija on vastutav auto tehnilise vastavuse eest kogu ralli vältel ja ta peab olema võimeline esitama ükskõik millist asjaga seotud ametlikku dokumenti.

32.2.2 Kui autole on paigaldatud (vt. Art. 31.1.6 ja 16 ja 17) identifitseerimismärgised (ka plommid), on registreerija vastutada, et nad säiliks alates eeltehnilisest ülevaatus kuni ralli lõpuni või kuni nende eemaldamine on lubatud käesoleva määrusega. Kui märgised puuduvad, kantakse see ette žüriile.

32.2.3 Registreerija vastutada on ka see, et ükskõik milline auto osa, mis on kontrolliks eemaldatud, oleks korrektselt tagasi paigaldatud.



32.2.4 Iga pettuskatse puhul ja eriti siis, kui töödeldud identifitseerimismärgist esitletakse algse pähe, kantakse see ette žüriile

33. LÖPPTEHNILINE KONTROLL

33.1 RALLI LÕPU KINNINE PARK

33.1.1 Peale finišiformaalsusi peavad auhinnalistele kohtadele tulnud võistlejate võistlusautod olema kättesaadavad 30 minutit. Kinnine park ei ole kohustuslik rahvarallis.

33.1.2 Esialgsed tulemused tuleb avaldada juhendis (või bülletäänis) märgitud ajal, mis peab toimuma võimalikult kiiresti peale viimase auto viimase AKP läbimist, ehkki lõplik tehniline kontroll veel jätkub.

33.2* AUTODE VALIK

Lõpptehnilisse kontrolli, millega kaasneb auto osaline demonteerimine, valitakse autod kas žürii otsusega, protesti põhjal või Tehnilise Komisjoni esimehe soovitusel žüriile.

34. SÕITMISE REEGLID - KÄITUMINE

34.1 ÜLDISED REEGLID

34.1.1 Meeskonnad peavad alati käituma sportlikest põhimõtetest lähtudes.

34.1.2 Kui autod on Parc FERMÉ reeglite mõju all (p. 63.1) võib neid liigutada ainult meeskonna ja kohtunike jõul, kõikidel muudel juhtudel võib igaüks autot lükata. Teisiti, kui oma mootori jõul ja käsitsi lükates, on iga muu liikumisviis keelatud, v. a. kui käesolevate reeglitega on see lubatud. Erandina on lubatud lisakatsetel autode tõmbamine või lükkamine nende rallirajale naasmiseks või selle vabastamiseks, kui kasutatakse inimjõudu.

34.1.3 Näidissõit on lubatud ainult siis, kui see on lubatud Võistlusjuhendiga.

34.1.4 Võistlejad peavad alati sõitma lisakatse kulgemise suunas (ainsa erandina lubatud tagasipööre).

34.1.5 Ülesõidul, mis on avatud liikluseks ja LK stardis peab võistlusauto sõitma ainult neljal vabalt veereval rattal ja rehvil. Iga auto, kes rikub seda reeglit, loetakse katkestanuks vastavalt p.54. Žürii võib määrata lisakaristuse.

34.1.6 Tõsiselt vigastatud tuuleklaasiga (kui see vähendab oluliselt juhi vaatevälja) sõitmine võistluse ajal on keelatud. Sellise meeskonna edasisõitmise võib keelata žürii. Peale klaasivahetust võib meeskond uuesti startida, kui see on võimalik (p.54). Igasugune sõitmine lisakatsel ilma tuuleklaasita on lubatud ainult juhul, kui mõlemad meeskonnaliikmed kannavad kaitseprille vastavalt EN 1938-le või üleni nägu katvat visiiriga kaitsekiivrit. Ükskõik kummal juhul võib liikluspolitsei siiski auto peatada ja keelata edasisõidu vastavalt rahvuslikule liikluseadusele.

34.1.7 Iga meeskond/sõiduk, kellele keegi teine järele jõuab, peab tegema kõik vajaliku, et lasta endast mööduda. See kehtib eriti juhul, kui ta on kaotanud aega tehnilise rikke tõttu või või teelt väljasõidu tõttu. Valmisolek möödumiseks näidatakse suunatulega (nt vasak suunatu näitab, et möödasõidetav auto jääb vasakule poole teed). Möödasõidetav meeskond teeb kõik endast oleneva, et hõlbustada möödasõidumanöövrit, k.a. ohutus kohas peatumine. Kui sõidukid



on varustatud autodevahelise sidega, kehtib see alates esimesest möödasõidu soovist. Meeskonnad vastutavad selle eest, et möödasõit ohtu ei põhjustaks.

34.3 KIIRUSEÜLETAMINE RALLI AJAL / LIIKLUSSEADUS

34.3.1 Kogu ralli kestel peavad mõlemad meeskonna liikmed järgima rahvuslikku liiklusseadust.

34.3.2 Liiklusseaduse rikkumise korral peavad seda märganud politsei- või ralliametnikud rallist osavõtvat meeskonda sellest informeerima samamoodi, nagu seda tehakse muude liiklejatega.

34.3.3 Kui politsei või ralliametnikud otsustavad liiklus- seadust rikkunud juhti mitte peatada, võib rikkujat hiljem karistada vastavalt kohaldatavale juhendile järgmistel tingimustel:

- kirjalik teade rikkumisest peab saabuma ametlikke kanaleid pidi enne ralli esialgsete tulemuste avalikustamist
- teade peab täpselt, s.o väljaspool igasugust kahtlust kirjeldama nii rikkujat kui ka rikkumise täpset aega ja kohta ja kui rikkumise fakti pole võimalik mitmeti tõlgendada.

34.3.4* Liiklusseaduse rikkumine ralli ajal toob endaga kaasa žürii määratava karistuse järgmiselt:

Igakordset fikseeritud LS rikkumist karistatakse esimesel korral +30sek ja teistkordne rikkumine kuni eemaldamiseni.

34.4 Punktid 34.2 ja 34.3 ei takista žüriil lisakaristusi määramast, kui nad seda vajalikuks peavad.

39. TSEREMONIAALNE START

Meedia huvi tõstmiseks ja promotsiooniaalsetel eesmärkidel võib korraldada tseremoniaalse stardi. Stardiintervall ja järjekord on korraldaja otsustada.

Ajakava ja koht tuleb määrata Võistlusjuhendiga. Kui meeskond oma võistlusautoga ei ole võimeline tseremoniaalsel stardil osalema, on tal lubatud startida rallile oma stardiajal eeldusel, et žüriid on teavitatud ja vajalik tehniline ülevaatus on läbitud. Meeskond peab siiski talle määratud ajal tseremoniaalsel stardil osalema, kandes võistluskombinesooni.

40. RALLI START

40.1 STARDIALA

Enne ralli võistluselemendi algust võib korraldaja koguda võistlusautod stardialasse, kuhu autod peavad sõitma enne oma stardiaega, nagu on sätestatud Võistlusjuhendis. Eraldi rahatrahv hilinemise eest peab olema sätestatud Võistluse Juhendiga. Hooldus stardialas on keelatud.

40.2 MAKSIMAALNE HILINEMINE STARTI

Ühtki meeskonda, kes hilineb osa starti üle 15 minuti, ei lubata startida sellele osale.

41. STARDIJÄRJEKORD JA INTERVALLID

41.1 STARDIJÄRJEKORRA MUUTMISE KORD

Stardijärjekord peab säilima algsena, kuni vähemalt 10% lõplikus ajatabelis sätestatud lisakatsete kogupikkusest on läbitud.

41.2 SÕITJATE ÜMBERPAIGUTUS



Võistluse juht võib ohutuskaalutlusel ja žürii teadmisel paigutada sõitjaid stardijärjekorras ringi või muuta nendevahelist intervalli.

41.3 STARDIJÄRJEKORD I PÄEVALE

Stardijärjekord 1. päevale määrab rahvaspordi komitee.

41.4 STARDIJÄRJEKORD TEISTELE PÄEVADELE

Kui võistlus on kahepäevane, siis teise päeva stardijärjekord moodustatakse esimese päeva tulemuste põhjal, arvestamata lisakaristusi. Ohutuse kaalutusel võib võistluse juht teha muudatusi stardijärjekorras.

41.5 STARDIINTERVALLID

Kõikide autod stardiintervall on üks minut v.a. juhul, kui see on teisti sätestatud Võistlusjuhendi või üldjuhendiga.

42. KONTROLLPUNKTID – ÜLDISED NÕUDED

42.1 KONTROLLPUNKTIDE JA TSOONIDE TÄHISTUS

Kõik läbimis-ja ajakontrollipunktid, lisakatsete stardid/finišid, k.a. stop kontrollid, regroupeeringu- pargid, tankimistsoonid, rehvimarkeerimise tsoonid ja meediatsoonid tuleb tähistada FIA standardmärkidega, mis vastavad Lisa I joonistele ja paigalduskaugustele ja on esitatud Legendiraamatus.

42.1.1 OOTAMATU AJAKONTROLLPUNKT (OAKP)

OAKP ja RLKP asukoht pole võistlejatele teada. Ajarežiimi võib ennetada 10% võrra, s.t. OAKP-s ei saa võistleja karistada, kui tema poolt kulutatud aeg võistluse stardist kuni OAKP-ni on võrdne või kuni 10% väiksem ideaalse ajarežiimi poolt ette nähtud ajast. Karistused OAKP-s: varem saabumisel 20 sekundit iga minuti eest, hilinemist ei karistata. OAKP nähtavuspiirkonnas on keelatud oluliselt kiirust vähendada, peatuda ja tagurpidi sõita. Sellisel juhul märgitakse kaardile OAKP läbimisajaks OAKP nähtavuspiirkonda saabumise aeg.

42.2 KAITSEPIIRDED

Ala vähemalt 5m enne ja pärast iga kontrollpunkti tuleb tee mõlemalt poolt piirata piiretega, et võimaldada kontrollpunktide tegevust.

42.3 PEATUSE AEG KONTROLI TSOONIS

Peatusaeg ükskõik millises kontrollpunktis on piiratud ajaga, mis on vajalik toimingute teostamiseks.

42.4 VALMISOLEK TOIMINGUTEKS

42.4.1* Kontrollpunktid peavad valmis olema toiminguteks vähemalt 15 minutit enne esimese võistlusauto läbimist sellest punktist.

42.4.2 Kui Võistluse juht ei otsusta teisiti, peavad nad tegutsema vähemalt 15 minutit pluss maksimaalne lubatud hilinemisaeg peale viimase võistlusauto ideaalaga.

42.5 KONTROLLPUNKTIDE JÄRGNEVUS / SUUND

42.5.1 Meeskonnad peavad märkima oma saabumise õiges kontrollpunktide järjestuses ja ralli kulgemise suunas.

42.5.2 Kontrollitsooni on keelatud korduvalt siseneda.

42.6 KOHTUNIKU JUHISED

42.6.1 Meeskonnad on kohustatud järgima kohtunike juhiseid igas kontrollpunktis. Selle eiramine toob kaasa žürii teavitamise.

42.6.2 Kõik kontrollpunktide kohtunikud peavad olema tuvastatavad. Igas kontrollpunktis peab punkti vanemkohtunik kandma eristatavat vesti.

42.7 MEEDIATSOON (KUI ON KASUTUSEL)



Piiretega meediatsoon tuleb paigutada enne kollast kontrollpunkti märki kõikides hooldusparkides, kaughooldustes, rehvivahetustsoonides (v.a.pt.57.2.1 alused tsoonid), kõikidel regroupeeringualadel (v.a. üleöö regroupeeringus, kui sellele on eelnenud hooldus) ja oote alal enne poodiumi protseduuri finišis. Sissepääs sellele alale on lubatud ainult vastavat ralli akrediteerimistunnistust omavatel isikutel. Korraldaja võib planeerida meediatsooni nii, et meeskondadel on minimaalselt 15 minutit aega tsoonis viibimiseks. Meediatsoonid peavad olema märgitud legendiraamatus.

43. LÄBIMISKONTROLL (RLKP)

Sellises kontrollpunktis, mis on tähistatud vastavalt SK lisa L-le, märgib kohtunik meeskonna pool antud ajakaardi koheselt templi või allkirjaga ilma läbimisaega märkimata. RLKP asukoht pole võistlejatele teada .

44. AJAKONTROLL

44.1 TEGEVUS

Neis kontrollpunktides märgib kohtunik ajakaardile kaardi ulatamise ajahetke täisminuti.

44.2 SAABUMISPROTSEDUUR

44.2.1 Saabumise toiming algab hetkest, kui võistlusauto möödub kontrolltsooni alguse tähisest.

44.2.2 Kontrollitsooni algust tähistava märgi ja kontrollpunkti vahelisel alal on meeskonnal keelatud peatuda või liikuda ebanormaalselt aeglaselt.

44.2.3 Tegelik ajavõtt ja ajamärke tegemine ajakaardile saab teoks ainult juhul, kui mõlemad meeskonnaliikmed ja nende võistlusauto on kohtunike (auto, leti jms) vahetus läheduses.

44.2.4 Saabumisaeg väljendab täpselt seda hetke, mil üks meeskonnaliikmetest ulatab ajakaardi vastavale kohtunikule.

44.2.5 Kohtunik märgib käsitsi või väljaprintidina ajakaardile täpselt selle aja, mil kaart talle ulatati ja ei midagi muud.

44.2.6 Ideaalne saabumisaeg saadakse eelmise lisakatse stardiajale või eelmise ajakontrolli märkimisajale selle lõigu ideaalaega lisades ja väljendatuna täisminutites.

44.2.7 Ajamärke õigsuse vastutus on ainult meeskonnal, kes võib vaadata aega kohtunike kellalt. Kohtunik ei pea andma neile mingit infot nende ideaalaja kohta.

44.2.8 Meeskonda ei karistata varasema saabumise eest, kui võistlusauto siseneb kontrolltsooni saabumise ideaalaja minuti või sellele eelneva minuti jooksul.

44.2.9 Meeskonda ei karistata hilinemise eest, kui ajakaardi üleandmine vastavale kohtunikule toimub saabumise ideaalaja minuti jooksul.

44.2.10 Igat erinevust tegeliku saabumisaaja ja saabumise ideaalaja vahel karistatakse järgnevalt:

a) Hilinemine: 10 sekundit iga minuti või minuti osa eest.

b) Varasem saabumine: 20 sekunditiga minuti või minuti osa eest.

44.2.11 Eeldusel, et see on sätestatud Võistlusjuhendi või hiljem bulletääniga, võib määrata ajakontrollpunkte, kuhu võib lubada meeskondi karistusega saabuda varem. Ralli viimasesse AKP-sse võib karistusega saabuda ka varem



(hilinemist karistatakse). Kahepäevasel rallil võib varem siseneda ka esimese päeva viimasesse AKP-sse.

44.2.12 Kui avastatakse, et meeskond pole järginud eelpool kirjeldatud saabumistoiminguid, peab kontrollpunkti vanem kirjalikult kohe teatama toimunust Võistluse juhile.

44.2.13 Võistluse juhi äranägemisel võib meeskonnale, keda on karistatud varase saabumise eest, määrata karistusvaba ooteaeg nii, et ta lahkuks oma algses ajakanalis.

44.3 AJAKONTROLLPUNKT, MILLELE JÄRGNEB LISAKATSE

Kui ajakontrollpunktile järgneb lisakatse start, peavad olema teostatud järgmised toimingud:

44.3.1 Ülesõidu lõpu ajakontrollpunktis märgib vastav kohtunik ajakaardile nii meeskonna saabumisaaja kui stardiaja järgmisele ülesõidule. Nende kahe aja vahele peab jätma 3-minutilise vahe meeskonnale stardiks valmistumiseks ja stardijoonele tulekuks.

44.3.2 Kui kaks või enam meeskonda saavad lisakatsele eelnevasse ajakontrollpunkti samas minutis, siis kaardile kantakse nende esialgne stardiaeg vastavalt sellele järjekorrale, kuidas nad saabusid eelmisesse ajakontrollpunkti. Kui ka see on võrdne, siis vaadeldakse sellele eelnenud ajakontrollpunkti ja nii edasi.

44.3.3 Peale märgete saamist ajakaardile peab meeskond sõitma lisakatse starditsooni, kust meeskond stardib lisakatsele vastavalt käesolevas määruses kehtestatud protseduurile.

44.3.4 Kui esineb lahknevus ajakontrollpunkti ja stardijoone kohtuniku tehtud stardiaja vahel, jääb kehtima lisakatse stardis antud stardiaeg, kui žürii ei määra teisiti.

44.3.5 Lisakatse stardiaeg on aluseks järgmisse ajakontrollpunkti saabumise aja arvutamisel.

45. MAKSIMAALNE HILINEMINE

45.1* MAKSIMAALNE LUBATUD HILINEMINE

Iga hilinemine järgmisse ajakontrollpunkti rohkem kui 15 minutit või koguhilinemine rohkem kui 30 minutit võib tuua enesega kaasa hilinenud meeskonna eemaldamise arvestusest Võistluse juhi poolt. Meeskond võib sellest hoolimata vajadusel ja võimalusel Võistluse juhi loal startida uuesti rallile, kui see on lubatud vastava sarja reeglite või ralli Võistlusjuhendiga ja. Hilinemiste summa saadakse tegeliku hilinetud aja, mitte karistusaegade (10 sekundit minuti kohta) liitmisel.

45.2 VAREM SAABUMINE

Varem saabumine ei vähenda mingil juhul meeskonna maksimaalset lubatud hilinemist

45.3 HILINEMISEST TEAVITAMINE

Maksimaalse lubatud hilinemise ületamisest vastavalt p. 45.1-le võib teavitada ainult osa lõpus.

46. REGRUPEERINGUD

46.1 REGRUPEERINGU PROTSEDUUR



46.1.3 Kui regroupeeringu aeg ei ületa 15 minutit, võivad meeskonnad viibida regroupeeringu alas.

47. LISAKATSED - ÜLDINE

Lisakatseteks võivad olla vigursõit, mittekiiruslikud lisakatsed ja kiiruslõik

- a) Lisakatse tulemuseks on katse läbimise aeg, millele on liidetud võimalikud karistussekundid
- b) Lisakatsetel ei tohi olla kohustuslikke tagurpidi sõidu elemente (va vigursõit)
- c) Lisakatsete finišijärgne pidurdusmaa peab olema valitud nii, et see ei tekitaks ohtlikke olukordi
- d) Lisakatsel peavad katuseluuk ja aknad olema suletud. Kaardilugeja poolset külgakent võib avada koktrölpunktis peatunud autol ajakaartile märke saamiseks. Iga eksimus selle vastu toob kaasa 1 minutilise ajakaristuse

Vigursõit:

- 1) Vigursõit toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil
- 2) Vigursõidul ei tohi olla elemente, mis nõuavad auto ukse või küljeakna avamist
- 3) Lisakatsetel peavad võistlejad sõitma kinnirihmatud kaitsekiivrites ja kinnitatud turvavööga. Nõuete mittetäitmine toob kaasa võistluselt eemaldamise

Mittekiiruslik lisakatse (slaalom, kiirendus-pidurdus jms):

- 1) Mittekiiruslik lisakatse toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil või teedel. Neil võivad olla lisaelemendid (slaalom, joon, jne)

Kiiruslõik (ka mäkketõus):

- 1) Kiiruslõik toimub üldiseks liikluseks suletud teedel, lõigu pikkus soovitatavalt 3 km.
- 2) Teelõik tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt julgestajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu.
- 3) Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt (vt EAL autoralli VM) analoogselt sportralli lisakatsetega.
- 4) Neil võivad olla lisaelemendid (slaalom, stoppjoon, jne)
- 5) Mäkketõusu maksimaalne pikkus on kuni 1 km.

47.1 AJAVÕTT

47.1¹* AJAKARISTUSED LISAKATSEL

Meeskond, kes on lisakatse läbimisel fikseeritult eksinud rajalegendi vastu ja saanud sellest sportlikku edu, saab lisakatse tulemuseks aja, mis võrdub oma klassi parim aeg + 2 minutit. Lisakatsel lisatakistuste mittenõuetekohane läbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav:

1) Rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisatakse katse läbimise ajale iga puute eest 20 sekundit. Kui liigutatakse mitut takistust, siis liidetakse saadud karistused. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt 50% ulatuses või



rajatähise ümberpaiskumist. Alates viiendast puutest võib žürii karistada meeskonda kuni eemaldamiseni

2) STOPPKAST – on ala mis on tähistatud kõigist neljast nurgast. Auto peab olema täielikult peatunud antud alas. mittetäitmine toob kaasa +20 sekundilise ajakaristuse

3) STOPP joon – auto peab olema täielikult peatunud vahetult + (kuni 1 m) enne stoppjoont ,mittetäitmine toob kaasa +20 sekundilise ajakaristuse
Korduva mittepeatumise korral lõikese 2) ja 3) toodule võib žürii karistada meeskonda kuni eemaldamiseni

4) Lisatakistuse valelt poolt või osaline läbimine võrdub võistlusraja vale läbimisega, mille karistuseks on 1 minut. Raja valeks või osaliseks läbimiseks ei loeta olukorda, kus ettenähtud takistus puudub või on mitte ettenähtud kohas.

5) Kui lisatakistusi läbitakse korduvalt valesti, siis võib žürii meeskonna võistlustelt eemaldada.

6) Vigursõidukatse ja mitte kiirusliku lisakatse mittetäitmisel on tulemuseks oma klassi halvim sõiduaeg +10 sekundit

Ajavõtt lisakatsetel toimub sajandiksekundi täpsusega ja avaldatakse kümnnendiksekundi täpsusega.

Kui võistleja ei nõustu lisakatsel fikseeritud ajaga, tuleb esitada kirjalik vaie esimesel võimalusel võistluste juhile, kuid mitte hiljem kui 15 minutit pärast oma finišit. Võistluse korraldaja peab tagama võimaluse vastulause esitamiseks

48. LISAKATSE START

48.1 STARDIKOHT

Lisakatse start toimub paigalt stardiga, auto paiknedes stardijoonel.

48.2 STARDIPROTSEDUUR

48.2.1 Elektrooniline stardiprotseduur peab olema meeskonnale selgelt nähtav ja võib olla läbi viidud stardini aega näitava kella ja / või erinevate tuled süsteemiga. Mõlemal juhul tuleb stardisüsteem kirjeldada Võistlusjuhendis.

48.2.1* ÜLDLEVINUD STARDIVIIS

Lisakatsele startimine toimub järgnevalt: Stardikohtunik juhatab võistlusauto stardijoonele, alates sellest hetkest kuni lisakatsele startimiseni ei tohi võistlusauto liikuda.

Kui võistlusauto koos meeskonnaga on peatunud stardijoonel ees, märgib kohtunik nende ajakaardile lisakatsele startimise aja (tund ja minut).

Lisakatse stardiviis:

Start antakse fooriga (kui võistlusjuhendis ei ole sätestatud teisiti).

- 30 sekundit enne starti süttib 1. Sinine/punane tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2 Sinine/punane tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. Sinine/punane tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli Start – punased tuled kustuvad.



48.2.2 Peab olema püsiv stardijoon (ka kruusal ja lumel) ja valestardi tuvastamise fotosilm peab paiknema 50 cm peale stardijoont.

48.2.3 Kui tegelik stardiaeg on kantud ajakaardile, tuleb viimane tagastada meeskonnale niipea, kui võimalik.

48.2.4 Kui auto saabub stardijoonale, peab stardikohtunik seisma auto ees ja stardikepiga näitama täpse stardikoha. Üks minut enne stardiaega kuid mitte enne, kui auto on peatunud, eemaldab kohtunik stardikepi ja meeskond jälgib stardini jäänud aega kellalt. Iga auto liikumine enne stardiaega on keelatud ja sellest teavitatakse žüriid.

48.3 MANUAALNE STARDIPROTSEDUUR

Juhul, kui kasutatakse manuaalset stardiviisi, tagastab stardikohtunik meeskonnale ajakaardi ja loeb valjult: 30 sekundit-15 sekundit-10 sekundit ja viimased 5 sekundit ühekaupa. Peale viimase 5 sekundi kulumist antakse stardisignaali.

48.4 STARDI VIIBIMINE MEESKONNA SÜÜL

48.4.1 Kui meeskond hilineb lisakatse starti omal süül, märgib kohtunik meeskonnale uue stardiaja. Karistus on 1 minut iga hilinetud minuti või minutiosa eest.

48.4.2 Igast meeskonnast, kes keeldub startimast lisakatsele talle antud ajal ja stardikohal ning hoolimata sellest, kas lisakatse toimub või mitte, teavitatakse žüriid.

48.4.3 Iga auto, mis pole võimeline startima 20 sekundi jooksul pärast stardikäsklust, loetakse katkestanuks ja kõrvaldatakse koheselt stardijoonelt ja paigutatakse ohutusse kohta. Meeskonnale võib anda võimaluse uuesti startida järgmisel päeval, nagu on kirjeldatud p. 54-s.

48.5 LISAKATSE PEATAMINE

Kui võistlevad autod pole startinud enam kui 20 minutit, tuleb pealtvaatajaid teavitada, et lisakatse algab uuesti peale ohutusauto möödumist. Alternatiiviks on lisakatse lõplik katkestamine.

48.6 VALESTARDID

Valestardi eest, ja eriti kui see toimus enne stardisignaali, karistatakse järgmiselt:

- rikkumine: 10 sekundit

Loetletud karistused ei välista žürii-poolseid karmimaid sanktsioone, kui nad peavad seda vajalikuks. Aegade arvutusel võetakse aluseks tegelik stardiaeg.

49. LISAKATSE FINIŠ

49.1 FINIŠIJOON

Lisakatse finiši aeg fikseeritakse lendfinišiga, mis peab paiknema kohas, kus autod liiguvad aeglasemalt ja vähemalt 200 m enne stoppjoont. Ala lendfiniši ja stoppjoone vahel peab olema vaba kurvidest, teravatest nurkadest, takistustest nagu väravad vm ohtlikud objektid. Peatumine finišijoone kollase märgi ja peatumismärgi stoppjoone vahel on keelatud, rikkujatest teavitatakse žüriid. Aeg fikseeritakse finišijoonel elektroonilise kiirega ajamõõtjaga, mida dubleeritakse stopperiga. Ajamõõtja lisakatse finišis peab asetsema ajavõtjajoonel, mis on tähistatud finišilipumärgiga punasel taustal.

49.2 STOP MÄRK



Meeskond peab lisakatse lõpus peatuma punase “STOP” märgiga tähistatud kontrollpunktis, kus nende finišiaeg (tund, minut, sekund, kümnendiksekund) märgitakse ajakaardile. Kui ajamõõtjatel pole võimalik kohe teatada kohtunikele täpset finišiaega, tehakse ajakaardile vaid läbimismärke ja aeg märgitakse ajakaardile järgmises regroupeeringu kontrollpunktis.

50.* PUNKTIKATSE - vt. Rahvaralli üldjuhend p.6.2

51. SUPERLISAKATSED

51.1 SUPERLISAKATSE ERIPÄRAD

51.1.1 Kui enam kui üks auto stardivad ühel ajal, peab raja disain igal stardikohal olema sama. Ühesugust stardiprotseduuri tuleb kasutada kõigile. On lubatud stardijoone nihutamine võrdse distantssi tagamiseks igale stardikohale.

51.1.2 Superlisakatse lülitamine ralli marsruuti on vabatahtlik.

51.2 SUPERLISAKATSE KÄIK

Superlisakatse läbiviimise iseärasused – sõitmise kord, stardijärjekord ja stardiaja intervallid on täielikult korraldaja pädevuses. See informatsioon peab siiski olema lülitatud Võistlusjuhendisse.

51.3 OHUTUS

51.3.1 Tuleb kasutada punase lipuga kohtunike või punaste tulede süsteemi, mis näitab peatumise või aeglustuse märguandeid meeskondadele. Vt. ka p. 53.5.

51.3.2 Ohutuse tagamiseks peab korraldajal olema tagatud superlisakatset mitte lõpetanud autode veo võimalus superlisakatse lõppu või turvalisse kohta.

52. LISAKATSE KATKESTAMINE

52.1 Kui lisakatse ollakse sunnitud ükskõik millisel põhjusel katkestama või peatama, võib Võistluse juht meeskondadele määrata sellise aja, mida ta peab õiglaseks. Vastava teatise avaldab Võistluse juht. Siiski ei tohi ükski meeskond, kes oli täielikult või osaliselt vastutav lisakatse katkestamise eest, sellest kasu saada.

52.2 Kui meeskonda/sõidukit takistas oluliselt ja ilmselgelt eessõitev auto, võib võistluste juht anda ajahüvitise (tingliku aja)..

52.2¹* ÕIGLASE AJA MÄÄRAMINE

Sellisele meeskonnale antakse aeg, mis ei ole parem järgnevatele intsidendis osalenud meeskondadele omistatud ajast. Arvestusliku aja õigsuse tagamiseks on võistlejatel lubatud esitada Võistluse juhile oma pardavideod. Katkestatud ja mitte jätkatava lisakatse korral omistatakse katset mitte läbida saanud võistlejale oma klassi õiglase aeg. Kui keegi oma klassist pole lõpetanud, antakse võistlejaile aeg viimaste eelnevalt normaalselt lõpetanute seast Võistluse juhi poolt. GPS kasutamise korral saab võrrelda viimase läbitud punkti aegu omas masinaklassis.

53. VÕISTLEJATE OHUTUS

53.1 MEESKONNA VARUSTUS

Igal hetkel, mil auto ükskõik millisel lisakatsel ja kuni STOP tsooni lõpuni (piirangute lõpp margini) liigub, peab meeskond kandma kiivreid, kogu nõutud võistlusriietust ja vastavalt rahvaralli ning sprintralli tehnilistele tingimustele vastavat ohutusvarustust. Võistlejate varustus viisil, mis on ette nähtud tootja poolt ja



korralikult kinni rihmatud turvavõid. Iga eksimus selle vastu toob kaasa 1 minutilise ajakaristuse

53.2 AUTODE VARUSTUS

53.2.1 Kui korraldaja varustab võistlejad ohutuskonsooli (GPS jälgimisseadmega), peab seade olema kergelt kättesaadav mõlemale sõitjale, kui nad istuvad kinni rihmatuna oma istmel.

53.2.2 Igas võistlusautos peab olema punane SOS märk ja pöördel roheline OK märk mõõtmetega vähemalt 42 cm x 29,7 cm (A3). Märk peab asume autos ja olema kergesti ligipääsetav mõlemale sõitjale.

53.2.3 Punane valgustpeegeldav ohukolmnurk peab olema igas võistlusautos.

53.3 INTSIDENT LISAKATSEL

53.3.1 Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, kehtib järgnev:

- Ohutuskonsooli SOS lüliti tuleb aktiveerida niipea kui võimalik (kui seade olemas);
- Tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele ja igale helikopterile näidata punast SOS märki;
- Niipea kui võimalik, tuleb punane ohukolmnurk paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

53.3.2 Kui meeskonnale näitatakse punast SOS-märki, või märkab meeskond avarii läbi teinud autot, mille juures ei ole nähtavat OK märki, peab meeskond auto viivitamata ja eranditeta peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab liikuma edasi teavitamiseks järgmist raadiosidepunkti. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele. Kõik peatunud meeskonnad saavad lisakatse aja vastavalt p. 52-le.

53.3.3 Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, või kui auto peatub lisakatsel või selle kõrval kas püsivalt või ajutiselt, kehtib järgnev:

- Ohutuskonsooli OK lüliti tuleb aktiveerida minuti jooksul (kui seade olemas)
- Otsekohe tuleb selgelt näidata järgnevatele autodele ja meditsiinihelikopterile rohelist OK-märki.
- Kui meeskond lahkub auto juurest, peab OK märk olema nähtav nii, et ta oleks selgelt näha kõigile teistele meeskondadele.
- Punane ohukolmnurk tuleb paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

53.3.4 Kui hädaabikonsooli ekraanil kuvatakse SOS, OK või Hazard signaal, siis see signaal on samaväärne SOS/OK tahvli või punase ohukolmnurga näitamisega..

53.3.5 Kui ülaltoodud juhtudel pole OK/SOS märgi näitamine ükskõik mis põhjusel võimalik, tuleb meeskonnal väljaspool autot näidata selgelt arusaadavaid käemärke:

- Käsi ja põial ülal tähendab OK;
- Ristatud käed pea kohal tähendavad SOS.



53.3.6 Igast meeskonnast, kes oleks olnud võimeline, kuid ei täitnud eelpooltoodud reegleid, teatatakse Võistluse juhi kaudu žüriile.

53.3.7 Legendiraamatus peab olema lehekülg juhistega tegutsemiseks avarii korral.

53.3.8 Katkestanud meeskond peab katkestamisest teatama võistluse korraldajale niipea kui võimalik. Teatamata jätmine, v.a vääramatute jõu puhul, toob kaasa žürii teavitamise karistuse määramiseks.

53.3.9* Katkestamise korral sõltumata põhjusest tuleb võistlusauto kohustuslikult enne võistluse lõppu ette näidata tehnilisele komisjonile. Selle nõude mittetäitmisel ja hilisemal kontrollil tuleb registreerijal tasuda tehnilise komisjoni sõidukulud ja tööaeg EAL poolt esitatud arve alusel.

53.3.10* Kui võistleja autos on mingil põhjusel tühi tulekustuti (näiteks kasutas selle ära kaasvõistleja auto kustutamiseks), tuleb see järgmises hoolduspargis vahetada täidetud kustuti vastu.

53.4 INTSIDENT LISAKATSEL ISIKUGA, KES POLE MEESKONNA LIIGE

Kui meeskond on sattunud õnnetusse, milles pealtvaataja või ametnik on saanud füüsilisi vigastusi, tuleb auto viivitamatult peatada ja järgida p. 53.3.1 protseduuri.

53.5 PUNASED LIPUD

53.5.1 Elektroonilised punased lipud (kui on kasutusel) Elektroonilised punased lipud on kasutusel kõikides võistlusautodes. Kui ralli juhtimiskeskus selle aktiveerib, muutub ohutuskonsooli ekraan punaseks ja näitab "RED FLAG". Meeskond peab selle otsekohe kinnitama, vajutades "Acknowledge" nuppu ja järgima edasi p. 53.5.3 nõudeid.

53.5.2 Punane lipp sidepunktides

Punast lippu näidatakse ainult Võistluse juhi korraldusel, ainult legendis märgitud sidepunktides ja kohtuniku poolt, kes kannab Lisa. III p.5.2.7 märgitud värviga vesti sidepunkti sümboliga. Lippe näidatakse kõigis intsidendile eelnevates punktides. Punane lipp peab olema kõikides sidepunktides (umbes 5km intervalliga). Mingit muud lippu peale punase lipu ei või lisakatse üheski punktis näidata.

53.5.3 Punase lipu tähendus

Kui meeskonnale näidatakse punast lippu, peab juht koheselt vähendama kiirust ning sõitma vähendatud, turvalise kiirusega kuni lisakatse lõpuni. Samuti tuleb järgida kohtunike ja päästeautode juhtide näpunäiteid. Lippude eiramise korral (juht ei vähendanud kiirust), määrab karistuse žürii.

53.5.4 Punaseid lippe näidatud autode meeskondadele määratakse aeg vastavalt p.52-le.

53.5.5 Kui superlisakatsetel kasutatakse mingit muud hoiatussüsteemi (näiteks vilkuvaid tulesid), tuleb selle süsteemi täiskirjeldus esitada võistlusjuhendis.

53.5.6 Kui lisakatse on tühistatud või peatatud, tuleb meeskondadele, kel tuleb lisakatse läbi sõita, näidata punast lippu lisakatse stardis, et informeerida neid sellest, kuidas tuleb lisakatse läbida.

53.5.7 Punase lipu punktid tutvumise ajal. Rajaga tutvumise ajal peab iga sidepunktis olema väljas sidepunkti märk. See märk võib olla väiksem, kui võistluse ajal kasutatav, kuid ta peab olema rajaga tutvuvatele meeskondadele selgelt nähtav märkmete tegemiseks.

53.6 ŠIKAAN



53.6.1 Ohutuse suurendamiseks võib paigaldada šikaani. Võistlejad peavad läbima järjestikused tehiskurvid, mis on kavandatud nende kiiruse vähendamiseks.

53.6.2 Kõik šikaanid peavad olema ohutusplaani kavandis ja legendiraamatus. Šikaan peab olema teostatud lisas I määratletud tähistega. Enne tutvumise algust tuleb paigaldada sildid ja märgid, mis näitavad šikaani elementide täielikku asukohta.

53.6.3 Šikaani juurde tuleb paigutada faktikohtunik, kes teatab kõigist rikkumistest, mis on tingitud vähemalt ühe šikaani elemendi nihutamisest

53.7 VIRTUAALNE ŠIKAAN (VŠ)

53.7.1 Turvalisusega seotud olukorra lahendamiseks võib luua virtuaalse šikaani, kui p. 53.6 kohase šikaani rakendamine tooks kiiruskatsele kaasa täiendava ohu. Võistlejad peavad seejärel lühiajaliselt vähendama kiirust alla 50 km/h määratletud 150–250 m tsoonis.

53.7.2 Iga virtuaalne šikaan peab olema mainitud turvaplaani kavandis ja legendiraamatus. See peab olema teostatud I lisas määratletud tähistega. Märgistus tuleb paigaldada enne tutvumise algust.

53.7.3 Korraldaja peab saama ohutusjälgimissüsteemi pakkujalt kirjaliku kinnituse, et katvus on piisav, et jälgida võistlejate Virtuaalse Šikaani läbimist. Võistlussõidukite konsool peab olema konstrueeritud nii, et see visuaalselt kinnitaks meeskonnale, et VŠ-s on registreeritud kiirus alla 50 km/h ja et nad võivad uuesti kiirendada.

53.7.4 Täiendavate kontrollide läbiviimiseks tuleb VC-sse paigutada kiiruse mõõtmise seadmega varustatud faktikohtunik. Kontrollimisel esinevate tulemuste korral arvestatakse väiksemat kiirust.

53.7.5 Iga ülemäärase kiiruse eest VC-s karistatakse järgmiselt:

51 kuni 55 km/h – 10 sekundit

56 kuni 60 km/h – 20 sekundit

61 km/h ja rohkem – 1 minut

53.8 AEGLANE TSOON (SZ)

53.8.1 Avaliku turvalisusega seotud erandolukorra lahendamiseks võib kehtestada Aeglase Tsooni. Võistlejad peavad seejärel hoidma oma kiirust alla kogu Aeglase Tsooni jaoks määratud maksimaalse kiiruse

53.8.2 Iga Aeglane Tsoon peab olema mainitud turvaplaani kavandis ja legendiraamatus. See peab olema teostatud I lisas määratletud tähistega. Märgistus tuleb paigaldada enne tutvumise algust.

53.8.3 Korraldaja peab saama ohutusjälgimissüsteemi pakkujalt kirjaliku kinnituse, et katvus on piisav, et jälgida võistlejate pidevat arengut SZ-s.

53.8.4 SZ peab olema 500–1000 meetrit pikk. Maksimaalne kiirus Aeglases Tsoonis võib olla 30, 50 või 70 km/h.

53.8.5 On tungivalt soovitatav, et varusüsteem (ajavõtturid või ajatempliga kaamerad) mõõdaks võistleja SZ-s veedetud aega ohutusjälgimissüsteemi rikke korral.



53.8.6 Võistlejate kiirust registreeritakse iga 100 meetri järel. Kiiruse ületamist karistatakse järgmiselt:

- 1–5 km/h – 10 sekundit iga ületuse kohta
- 6 – 10 km/h – 20 sekundit iga ületuse kohta
- 11 km/h ja rohkem – 1 minut iga ületuse kohta

54. RESTART PEALE KATKESTAMIST

Uuesti startimine peale katkestamist on sätestatud rahvaralli üldjuhendiga

54.1* Restartija peab kirjalikult informeerima Võistluse juhti jätkamissoovist.

Vastav vorm lisada juhendisse või legendiraamatusse.

54.2* KARISTUSED

Meeskonna ajakaart peab jõudma vähemalt 30 minutit enne stardiaegade avaldamise aega võistluskeskusesse. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) LK parim aeg pluss kaks minutit. Katkestamisel peale päeva viimast lisakatset (v.a ralli viimasel päeval), lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 2 minutit. Võistlusauto toimetamisel hooldusalasse ei kehti p. 2.14; 19.2.; 56.1.1.

55.* REMONDITÖÖD ENNE RESTARTI

Üldine

Meeskond, kes ei lõpetanud päeva, võib uuesti startida rallile järgmisel päeval, kui ta teatab sellest Võistluse juhile hiljemalt 30 minutit enne järgmise päeva stardijärjekorra avaldamist. Teatada tuleb katkestamise põhjus (väljasõit, tehniline probleem jne) ja kavatsus esitada auto täiendavaks tehniliseks ülevaatuseks. See kehtib kõikide autode kohta, kes on eemaldatud ajalimiidi ületamise või kontrollpunkti vahelejätmise tõttu, kuid ei kehti autodele, mis on eemaldatud auto või meeskonna kõlblikkuse ja liiklusrikkumiste tõttu või žürii otsusega. Restartiv meeskond võib rallil saada lõpptulemuse ja KV punkte.

55.1* Remondi läbiviimise asukoht ja lubatud aeg Ükskõik, millist autot, mis ei lõpetanud päeva vastavalt ülaltoodule, võib remontida suvalises kohas registreerija valikul. Siiski peab auto olema toodud üleöö kinnisesse parki hiljemalt 1 tund enne esimese auto ettenähtud stardiaega järgmisele päevale.

55.2* Remonditud autode ülevaatus. Võistlusautol peab olema säilitatud algne kere ja mootoriplokk, mis on eeltehnilises markeeritud. Korraldaja määratud täiendava ülevaatus ajal peab registreerija olema esindatud.

56. HOOLDUS – ÜLDISED TINGIMUSED

56.1 HOOLDUSE TEOSTAMINE

56.1.1 Alates esimesest ajakontrollpunktist võib võistlusauto hooldust ja remonti läbi viia ainult hoolduspargis ja nagu lubatud p.60-ga, välja arvatud restardile eelnev katkestanud auto hooldus ja remont.

56.1.2 Meeskond võib pardal olevat varustust kasutades hooldada autot ilma igasuguse välisabita igal ajal, välja arvatud kohtades, kus see on eraldi keelatud.

56.2 TIIMI LIIKMED JA HOOLDUSPIIRANGUD

56.2.1 Tiimi liikme või tema transpordivahendi



(kaasaarvatud helikopter) viibimine lähemal kui 1 km võistlusautost on keelatud, välja arvatud :

- Hooldusparkides ja kaughooldusalades;
- Kui autod on regroupeeringus;
- Tankimisalades;
- Rehvivahetusalades;
- Üks tiimiliige auto kohta ametlikus autode pesualas;
- Kus see on lubatud bülletääniga;
- Lisakatsetel (alates esimesest kollasest AKP märgist kuni lisakatse tsooni lõpu märgini);
- Kui võistlusauto on meediatsoonis;
- Kui legendi järgiv võistlusauto peab kasutama liikumisel samu teid ja samal ajal, mis tiimi liikmete autod, eeldusel et nad ei peatu samas asukohas ja samal ajal.

56.2.2 a) Toidu/joogi, riietuse ja info (mälukaardid, legend jne) üleandmine tiimilt meeskonnale (-lt) lubatakse, kui meeskonnaliikmed on:

- rehvide ja lisatulede paigaldusalal ainult tsooni lubatud personalilt.
- hooldepargis, kaughooldusaladel ja regroupeeringutes või ajal, mil auto on meediatsoonis
- Kui regroupeeringuala on hoolduspargi läheduses, on meeskonnaliikmetel peale oma meedia kohustuste täitmist lubatud minna oma hooldeboksi.

56.2.3 Kui auto ei käivitu Parc Fermé s ja ei liigu omal jõul järgnevasse hooldusalasse, on ametnikel/kohtunikel ja tiimiliikmetel lubatud autot lükata või pukseerida kuni autole ettenähtud kohani hoolduspargis.

57. HOOLDUSPARGID

57.1 ÜLDINE

Kogu ralli vältel tuleb kasutada üht peamist hooldusala. Korraldajad võivad siiski põhjendades taotleda EAL-lt hooldeala ümberpaigutust. Iga registreerija on vastutav oma hooldeboksi pinna kaitsekattega katmise eest.

57.2 HOOLDUSPARKIDE GRAAFIK

Iga auto hoolduspargis viibimise aeg peab olema vastavalt ralli ajagraafikule

57.3 HOOLDUSPARGI TÄHISTAMINE

Hoolduspargid on näidatud ralli legendiraamatus ja koos ajakontrollpunktidega parki sisenemisel ja sealt väljumisel (Lisa. I-s märgitud 25m kaugused võib vähendada 5m-ni).

57.4 SÕIDUKIIRUS HOOLDUSPARKIDES

Autode sõidukiirus hoolduspargis on kuni 30 km/h või vähem, kui see on nii määratud võistlusjuhendiga. Sellest mitte kinnipidamisel määrab karistuse Võistluse juht järgnevalt: 35€.

57.5 KÕRVALINE ABI

Hoolduspargis on ametnikel / kohtunikel ja / või tiimi liikmetel lubatud vedada, transportida või lükata autot.

57.6 HOOLDUSPARGI PLANEERING

57.6.1 Korraldaja peab eraldama igale osavõtvale meeskonnale Hoolduspargi territooriumil hooldeala, mis on määratud pikkuse, laiuse ja asukohaga. Iga



meeskonna autod peavad olema pargitud ainult sellele alale ja peavad kandma kas Service või Lisaauto silte.

57.6.2 Iga auto, mis pole üleni pargitud temale eraldatud alasse, tuleb parkida lähedalasuvale parkimisalale, mis on jalutuskäigu kaugusel hoolduspargist.

Need sõidukid peavad kandma Lisaauto silte.

58. PAAGI TÜHJENDAMINE JA / VÕI TÄITMINE HOOLDUSPARGIS

Kui hooldustöö osana on vajalik kütusepaagi, kütusepumba, kütusefiltri või mõne muu osa vahetus kütusetraktis, on paagi tühjendamine ja uuesti täitmine lubatud hoolduspargis eeldusel, et:

- Tööd toimuvad korraldaja teadmisel;
- Tulekustuti koos selle kasutajaga on valmisolekus ja selle peab tagama meeskond;
- Kui kütuse ringlus on avatud ja/või selle käigus tühjendatakse ja/või täidetakse paaki, ei või samal ajal ühtki muud tööd auto kallal teha;
- Sobiv ohutusperimeeter on ümber auto tagatud;

Ainult nii palju kütust võib lisada, et jõuda järgmisesse tankimisalasse.

60. KAUGHOOLDUSALAD (KHA, eng RSZ)

60.1 ÜLDINE

Võib kasutada kaughooldusalasid, mis peavad :

- Olema määratud sisenemise ja väljumise AKP- dega.
- Ühegi auto viibimisaeg kaughooldusalas ei või ületada 15 minutit.
- Olema ette nähtud ka hooldeautost pärit rehvide vahetuseks ja igasuguseks hoolduseks vastavalt KHA reeglitele.
- Kaughoolduse eel võib korraldada 3 minutilise tehnilise tsooni kontrollide läbiviimiseks.
- Kaughooldusest väljumise AKP järel võib olla rehvide markeerimise tsoon.
- Kaughoolduses võivad viibida ainult ametlikud tiimi liikmed, ralli ametnikud ja meedia vastavate lubadega.
- Ralli promomiseks võib korraldaja planeerida kaughoolduse linna või muusse asustuskeskusesse.

60.2 TIIMI PERSONALI SUURUS

60.2.1 Kaughoolduses võivad võistlusauto juures toimetada järgnevad isikud:

- Meeskond + kuni neli tiimi liiget ühe auto kohta. Hoolduses oleku aja jooksul ei või tiimi liikmed vahetuda.

60.2.2 Hooldeala peab olema planeeritud nii, et sama hooldameeskond saaks soovituslikku teekonda kasutades töötada nii hoolduspargis kui ka kaughoolduspargis. Sõitja joogikonteinerite täitmist ei loeta tööks auto juures.

60.2.3 Ükski muu tiimi liige peale punktides 60.2.1./ 60.2.2. /60.3.3. nimetatute ei või viibida kaughooldusalas.

60.3 LUBATUD TÖÖRIISTAD JA VARUSTUS

60.3.1 Kaughooldusalas on lubatud järgmine:

- Tungraudade, kere toetuspukkide, rampide, rattavõtmete, momentvõtmete, käsitööriistade ja puhta vee kasutamine;
- Võistlusauto pardal olevate varuosade, varustuse ja tööriistade kasutamine;



- Akutoitel tööriistade kasutamine, kaasa arvatud vajalik valgustus;
- Puhta vee lisamine auto süsteemidesse, selleks vajalike vahenditega-lehtrid jms;
- Pidurite lekkimise vältimiseks ja auto puhastamiseks vajaliku varustuse ja materjali kasutamine.

60.3.2 Tuleb kasutada auto alust vedelikukindlat katet.

60.3.3 On lubatud ühendada võistlusauto kaabliga arvutiga, mis asub kaughooldealas ja mida haldab lisainimene (lisaks lubatud 4-le). See inimene ei või puudutada võistlusautot ega ühtki sinna paigaldatud osa.

60.3.4 Lisatulede paigaldamine kaughoolduses on lubatud. Selleks vajalikud tuled, rehvid ja nende paigalduseks vajalikud vahendid on lubatud toimetada kaughooldusse hooldeautoga.

60.3.5 Igasuguse varustuse või autolt eemaldatud osa võib jätta kaughooldusse ja võtta nad sealt ära alles peale auto lahkumist kaughooldusest.

60.4 KAUGHOOLDUSE AUTOLUBA

Ainult üks autoluba iga võistlusauto kohta antakse korraldaja poolt kaughooldusse tiimi liikmete ja vajaliku varustuse vedamiseks.

60.5 REHVIDE PAIGALDUSE ALA (RPA)

Igas rehvide paigalduse alas:

- Ala algus ja lõpp tähistatud AKP-dega.
- Aeg alas on ette nähtud 15 minutit.
- Kõik rehvivahetustööd RPA tähistatud alas peavad olema tehtud meeskonnaliikmete pluss kahe tiimiliikme poolt meeskonna kohta, kasutades selleks ainult võistlusauto pardal olnud varustust. Lisatungraua ja neli rattapukki võib kohale tuua tiimiliige.
- Kasutatavad lisarehvid võivad siiski kohale tuua tiimi liikmed hooldusautol ja valmistada need paigalduseks ette.
- Igale meeskonnale on selle ala läbimine ja rehvide markeerimispunktis peatumine kohustuslik, ka siis, kui rattaid ei vahetata.
- Rehvide paigalduse alast väljumisel on markeerimise ja triipkoodi lugemise punkt, kus iga auto peab peatuma.
- Rehvide transport rehvide paigalduse tsooni on täpsustatud Võistlusjuhendiga.
- Kui RPA-le eelneb regroupeering,, tuleb enne selle väljuvat AKP-d korraldada 3-minutiline tehniline tsoon.

61. TANKIMISPROTSEDUURID

61.1* ASUKOHT

61.1.1 Välja arvatud juhtudel, mis on kirjeldatud kütuse paagi vahetamise juhistes, on tankimine lubatud ainult tähistatud tankimisalades või avalikes tanklates, kui võistlusjuhendiga pole määratud teisiti.

Tankimisalad võivad paikneda:

- Hoolduspargist väljumisel
- Kaughooldusalast väljumisel
- Rallirajäärsetes asukohtades

Kütuse tankimine plastikkanistrist on keelatud!



61.1.2* Iga tankimisala peab kajastuma ralli ajagraafikus ja rajalegendis. Kuni kolm erinevat tankimisala (neist üks kindlasti hooldusalas) kahe üleöö regroupeeringu vahel on lubatud.

Niipalju kui võimalik ja ohutuskaalutlustel tuleks korraldajatel nende alade arvu vähendada ralli osade pikkust vähendades.

61.1.3 Tankimisalasse sisenemine / väljumine peavad olema tähistatud sinise kanistri või tankuri märgiga, välja arvatud avalikud tanklad.

61.1.4 Tulekustutusseadmete olemasolu ja / või vastavate ohutusabinõude kasutamine on korraldaja poolt nõutud igas tankimisalas (ei kehti avalikes tanklates).

61.1.5 Kui ralliraja ääres pole avalikke tanklaid, võib korraldaja vastavalt FIA Lisa J nõuetele organiseerida ühe kütusega varustamise tsentraalselt. Sellised tankimise kohad peavad vastama samadele ohutuseabinõuetele, mis tankimisalad.

61.2 PROTSEDUUR TANKIMISALAS

61.2.1 Tankimisalas on lubatud ainult tegevused, mis on otseselt seotud võistlusauto tankimisega.

61.2.2 Kõikides tankimisalades kehtib 5 km/h kiiruspiirang.

61.2.3 Tankimisalale pääsemiseks peavad kõik tankimisega tegelevad isikud kandma rõivaid, mis tagavad piisava tulekaitse ja sisaldavad vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega jakki, kinniseid jalanõusid, kindaid.

61.2.4 Kütuse tankija peab varustama tankimis koha tankimis ajal matiga, mille ülemine osa on imav ja alumine osa kütusele läbitungimatu.

61.2.5 Vastutus tankimise eest lasub ainult üksi meeskonnal.

61.2.6 Tankimisprotseduuri ajaks tuleb mootor välja lülitada.

61.2.7 Tankimise ajaks peab meeskond jääma autost välja.

61.2.8 Ainult oma meeskonna abistamiseks tankimisel võivad kaks tiimiliiget siseneda tankimisalasse.

61.2.9 Autot on lubatud tankimisalast välja lükata meeskonna, kahe tiimi liikme ja/või kohtunike abil karistusega.

61.3 TANKIMINE AVALIKUS TANKLAS

61.3.1 Võistlejad võivad tankida ka rajalegendis märgitud avalikes tanklates või korraldajate poolt määratud tankimispunktides. See kütus tuleb tankida otse võistlusauto paaki.

61.3.2 Meeskonnad peavad tankimisel kasutama ainult pardal olevat varustust ilma igasuguse kõrvalise füüsilise abita.

61.3.3 Võistlusautod, mis on varustatud FIA-lubatud tankimisühendusega, peavad avalikus tanklas kasutatavat adapterit autos kaasa vedama ja näitama selle ette rallieelsel tehnoülevaatusel.

62. KÜTUSE KASUTAMINE – lubatud on kasutada ainult vabamüügis olevaid kütuseid vastavalt tehnilistes tingimustes p 2.7.3 toodule.

63. KINNISE PARGI (PARC FERMÉ) REEGLID

63.1 RAKENDAMINE

Autod alluvad kinnise pargi reeglitele:

63.1.1 Hetkest, mil nad sisenevad regroupeeringu alasse kuni sealt lahkumiseni

63.1.2 Hetkest, mil nad sisenevad ja/või saavad märke kontrolltsoonis kuni sealt lahkumiseni.



63.1.3 Hetkest, mil nad jõuavad ralli võistluselemendi lõppu kuni žürii on lubanud kinnise pargi avamise. Rahvarallis ei ole kinnine park ralli lõpus kohustuslik. Kui kinnist parki kasutatakse, siis on seda kirjeldatud Võistlusjuhendis.

63.2 KINNISESSE PARKI LUBATUD ISIKUD

63.2.1 Niipea, kui auto on pargitud kinnisesse parki, peab meeskond seiskama mootori ja lahkuma kinnisest pargist. Kinnisesse parklasse on lubatud siseneda ainult selleks luba omavaid võistluse ametnikke vaid eritoiminguteks.

63.2.2 Meeskond võib siseneda kinnisesse parki 10 minutit enne oma stardiaega.

63.3 AUTO LÜKKAMINE KINNISES PARGIS

Kinnise pargi territooriumil võivad võistlusautot lükata ainult ametis olevad kohtunikud ja/või meeskonnaliikmed.

63.4 AUTODE KATMINE

Autode katmine on keelatud.

63.5 REMONT KINNISES PARGIS

63.5.1 Kui tehniline ülevaataja leiab, et võistlusauto tehniline ohutus pole tagatud, võib tehnilise kontrolli ülem anda loa auto remondiks kinnises parklas. Autot võib remontida ainult üks tiimi liige ja ainult tehnilise kontrolli kohtuniku juuresolekul. Remontida või vahetada võib vastavalt FIA SK lisale J FIA tehnilises nimekirjas olevat homologeeritud turvavarustust, mis on auto külge kinnitatud (nt. turvavööd, tulekustuti jne).

63.5.2 Erandita ja ainult Võistluse juhi eelneval nõusolekul võib vastava kohtuniku või tehnilise ülevaataja juuresolekul meeskond kinnise parkla alal vahetada auto klaase, kaasates maksimaalselt kolm abilist.

63.5.3 Kui see tehnohoolduseks kulutatud aeg põhjustab hilinemise algsest stardiajast, antakse meeskonnale uus stardiaeg. Tehnohoolduseks kulutatud ajaga kaasneb trahv 1 minut iga hilinetud minuti või minutiosa kohta, kuid mis ei või ületada võistlusmääruses toodud maksimaalset lubatud hilinemist

63.7 RALLI LÕPU KINNINE PARK

Korraldaja või promootori poolt kasutada antud GPS süsteeme ja pardakaameraid võib kinnises pargis eemaldada ainult Tehnilise komisjoni esimehe nõusolekul ja kohtunike järelevalve all.

64. RALLI TULEMUSED

64.1 TULEMUSTE ARVUTAMINE

Tulemused arvutatakse lisakatsete läbimise aegade ja ülesõitudelt saadud ajakaristuste, samuti kõikide muude ajas väljendatud karistuste liitmise teel.

64.2 TULEMUSTE AVALDAMINE

Ralli ajal tuleb tulemused avaldada järgmiselt:

64.2.1 Mitteametlikud tulemused: korraldaja avaldatud tulemused ralli ajal.

64.2.2 Osalised mitteametlikud tulemused: tulemused, mis avaldatakse peale päeva lõppu.

64.2.3 Esialgsed tulemused: korraldaja poolt avaldatud tulemused peale ralli lõppu.

64.2.4 Ametlikud tulemused: lõplikud tulemused, mis on heaks kiidetud žürii poolt.



64.2.5 Juhul, kui esialgsete tulemuste avaldamine viibib, tuleb ATT-l teavitada nende uuest avaldamise ajast Võistluse juhi poolt.

64.3 VÖRDNE TULEMUS PÄEVAL VÕI RALLIL

64.3.1 Võrdse tulemuse saamise korral päeval kuulutatakse võitjaks võistleja, kes sai parema tulemuse päeva esimesel lisakatsel (mis ei või olla Superlisakatse). Kui sellest ei piisa, vaadeldakse teise, kolmanda, neljanda jne. lisakatse tulemusi. Seda põhimõtet võib kasutada igal hetkel ralli ajal.

64.3.2 Võrdse tulemuse saamise korral kogu rallil kuulutatakse võitjaks võistleja, kes sai parema tulemuse ralli esimesel lisakatsel (mis ei või olla Superlisakatse). Kui sellest ei piisa, vaadeldakse teise, kolmanda, jne. lisakatse tulemusi.

64.4 TULEMUSTE REKLAAMIMINE

Keelatud on avaldada mis tahes vormis reklaami ralli üksiku osa tulemuse kohta. Võistlejad võivad, siiski viidata meediaväljaannetes osa "võitmisele" tingimusel, et see ei tähenda, et tulemus oleks seotud kogu ralliga.

64.5 TULEMUSTE REKLAAMIMINE

On keelatud avaldada ükskõik, mis kujul, reklaami päeva tulemuste kohta. Võistlejad võivad siiski kasutada päeva võitmist eeldusel, et pressiteatest ei jääks mingit muljet, et see tulemus kehtib terve ralli kohta.

65. PROTESTID JA APELLATSIOONID RAHVARALLIS VASTAVALT RAHAVARALLI ÜLDJUHENDE PUNKTILE 7

65.5* PROTOKOLLID JA LÕPPRAPORT

Ralli ajal koostatakse žürii koosolekute protokollid.

Žürii protokollid, lõpptulemused ja žürii esimehe lõppraport tuleb saata EAL-i seitsme päeva jooksul ralli lõppemisest.

66. AUTASUSTAMINE

66.1 POODIUMITSEREMOONIA

Ralli võistluselement lõppeb finiši AKP-ga.

66.2* AUTASUSTAMINE

Viiakse läbi vastavalt KV Üldjuhendile ja Võistlusjuhendile.

67.* EAL HOOAJALÕPU AUTASUSTAMINE

67.1 KOHALVIIBIMISE NÕUDED

Iga sõitja või kaardilugeja, kes võidab KV või EMV arvestuse, peab viibima EAL hooaja lõpu autasustamistseremoonial, kui ta on EAL poolt kutsutud.

67.2 PUUDUMINE

Välja arvatud force majeure juhtudel, toob autasustamiselt puudumine kaasa auhinnast ilmajäämise.

68.* TESTIMINE

68.1* Treeningu, testisõidu ja testina (edaspidi treening) käsitletakse igasugust harjutamist, kui sõidetakse tavalikluseks ette nähtud teedel, mis suletakse harjutamise eesmärgil tavaliklusele.

Treeningu võib korraldada järgmistel tingimustel:

- Korraldamiseks tuleb hankida vajalikud load (maaomanik, omavalitsus, politsei, teevaldaja jt) ning esitada EAL-i vormikohane taotlus.



- EAL võib nõuda treeningu kooskõlastamist piirkonna rallikorraldajaga (piirkonna rallikorraldaja nimetab igal aastal rallikomitee).
- Treeningule tuleb määrata ohutusülem, kes on vastutav ohutuse eest ja korraldab vajaliku ohutusvarustuse ja -meeskonna ning kiirabi kohaloleku.
- Treeninguks kasutatav teelõik tuleb autospordi ohutusnõuete kohaselt sulgeda ning kohalikke elanikke ja ettevõtteid eelnevalt (mõistlik aeg) teavitada tee sulgemisest.
- Erinevaid treeninguks suletavaid teelõike võib ühel treeningul (so treeningpäeval) olla kuni 3, nende igaühe pikkus kuni 10 km.
- Lisakatsest osavõtvail sõitjail peab olema juhtimisõigust tõendav dokument (v.a. kuni 18 aastastel noortel) ja ASN litsents.
- Piletimüük pealtvaatajatele on keelatud
- Reklaamide paigaldamine lisakatsetele on keelatud
- Treeningul kasutataval autol ei tohi olla treeningu, selle korraldamise ja läbiviimisega seotud reklaame.
- Lisakatse tulemuste kasutamine reklaamiks on keelatud
- Kehtib vastutusest loobumise p. 36.3

Treeningul kasutatav auto ja sõitjate varustus:

- Sõitjail peavad olema kaitsekiiver ja sõiduriietus vastavalt kehtivatele tehnilistele tingimustele
- Treeningul kasutataval autol peavad olema riiklik registreerimismärk ja liikluskindlustus.

LISA I – Rahvaspordi korraldusalused.

LISA II – Võistlejate vahendukohtunik

LISA III – Ohutus rallivõistlustel. Lisakatsete valik ja korraldus.